

**Entwässerungsabschnitt 4**  
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768  
 $A_{E,k} = 0,28 \text{ ha}$   
 $Q_{R,15,m} = 37,74 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Mulden und Rigolen

**Entwässerungsabschnitt 5**  
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+565  
 $A_{E,k} = 5,46 \text{ ha}$   
 $Q_{R,15,m} = 594,86 \text{ l/s}$   
 Versickerung über Mulden und Rigolen,  
 teilweise Ableitung über Böschungen

**Entwässerungsabschnitt E 5.1**  
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 4+027  
 $A_{E,k} = 0,41 \text{ ha}$   
 $Q_R = 45,41 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 5.3**  
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+057  
 $A_{E,k} = 0,05 \text{ ha}$   
 $Q = 6,18 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Absetzschant  
 in Rigolen zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 5.5**  
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+192  
 $A_{E,k} = 0,17 \text{ ha}$   
 $Q = 18,83 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Absetzschant  
 in Rigolen zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 5.6**  
 Bau-km 4+192 bis Bau-km 5+036  
 $A_{E,k} = 1,10 \text{ ha}$   
 $Q_R = 121,83 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen zur Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 4.1**  
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768  
 $A_{E,k} = 0,28 \text{ ha}$   
 $Q_R = 37,74 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Mulden und Rigolen

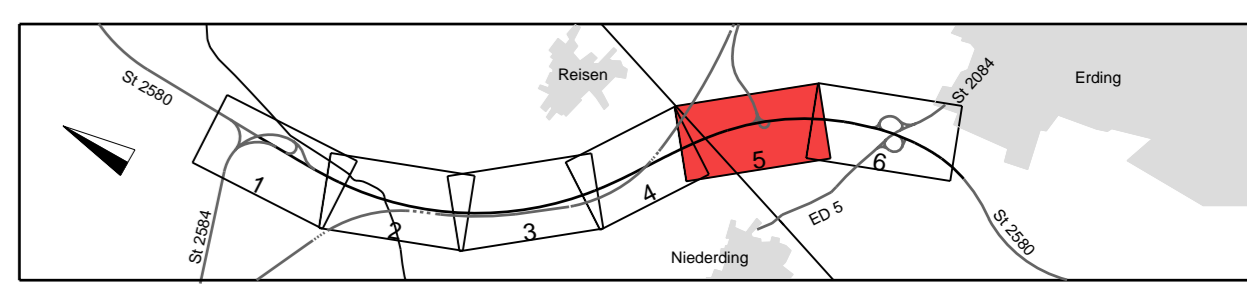
**Entwässerungsabschnitt E 5.2**  
 Bau-km 3+760 bis Bau-km 4+045  
 $A_{E,k} = 0,62 \text{ ha}$   
 $Q_R = 58,17 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 am Böschungsfuß (rechts) zur  
 Versickerung

**Entwässerungsabschnitt E 5.4**  
 Bau-km 4+057 bis Bau-km 4+369  
 $A_{E,k} = 0,40 \text{ ha}$   
 $Q_R = 44,30 \text{ l/s}$   
 flächige Ableitung über Böschung

**Entwässerungsabschnitt E 5.7**  
 Bau-km 4+369 bis Bau-km 5+060  
 $A_{E,k} = 1,01 \text{ ha}$   
 $Q_R = 111,86 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 am rechten Fahrbahrand zur Versickerung

**Zeichenerklärung Entwässerung:**

	Entwässerungsabschnitt
	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschant
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schlitzzinne
	partieller Sickerdom



	Planungsbüro Bauen und Umwelt Beratende Ingenieure FH Kurt Seiler Wolfratshausen 19, 85344 Asersdorf Tel.: 089 70 797-0 Fax: 089 70 797-216 E-Mail: poststelle@pbu-bayern.de		Datum	Name
	bearbeitet	Dez. 2013	Se.	
	gezeichnet	Dez. 2013	Bar	
Projekt: 131922		DatM: Legen_PBU_VE		

	Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München		Datum	Name
	bearbeitet			
	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke	
Reg.-Nr.: 1402-4 m - 4 P				

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverteilung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 5
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318	Entwässerungsabschnittsplan Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+650
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

**St 2580, Flughafentangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
**zwischen der St 2584 und der St 2084**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

Aufgestellt:  
 München, den 19.12.2013  
 Staatliches Bauamt  
  
 Otmann, Baudirektor

FREISTAAT BAYERN  
 LANDKREIS ERDING  
 Gemeinde Oberding  
 Gemarkung Oberding